

Datum: 02. 06. 2020

**Odprito pismo ministru za infrastrukturo Jerneju Vrtovcu in
direktorju Nacionalnega inštituta za javno zdravje Milanu Kreku**

Spoštovani minister gospod Jernej Vrtovec,
Spoštovani direktor gospod Milan Krek,

Avtobusni prevozniki smo pričakovali, da se bodo tudi priporočila NIJZ za prevoz potnikov v cestnem prometu s 1. junijem ko se je uradno končala epidemija Covid-19, spremenila, oziroma prilagodila. Z rahljanjem številnih priporočil NIJZ smo avtobusni prevozniki večkrat apelirali na NIJZ, da se tudi priporočila za prevoz potnikov v cestnem prometu spremenijo in omogočijo večje kapacitete v številu potnikov, spremenijo zahteve glede vstopanja potnikov na avtobuse ter prodajo vozovnic na javnih linijah.

Odgovora kljub večkratnim pozivom s strani NIJZ nismo prejeli, zato je položaj avtobusnih prevoznikov brezizhoden, saj se soočajo s padcem naročil in tremi meseci brez možnosti ustvarjanja prihodkov. S koncem epidemije pa še vedno ne morejo normalno izvajati svojih storitev zaradi neživiljenjskih in ekonomsko neupravičenih priporočil NIJZ za prevoz potnikov v cestnem prometu. Svoj apel smo avtobusni prevozniki naslovili tudi na Vlado RS in vsa pristojna ministrstva in razen obvestila o odstopu našega dopisa v reševanje, nismo prejeli jasnega odgovora, kakšni načrti so v bodoče z izvajanjem avtobusnih prevozov.

Naj ob tem omenimo, da je bila panoga kljub argumentiranim podatkom o katastrofalnem padcu prihodkov pozabljena v 3 PKP zakonu in ukrepih pomoči države, kot so je bile deležne ostale prizadete panoge v času epidemije.

Ponovno prav tako prosimo za odgovor glede higienskih priporočil za izvajanje javnega potniškega prometa **z vozili do 1+8 (kombi vozila)**. Ta vozila se največkrat uporabljajo za **izvajanje posebnih linijskih prevozov** (šolski prevozi in prevozi delavcev na delo). Trenutno veljavna priporočila so povsem neživiljenjska, saj se z navedenim vozilom lahko prepeljeta **le 2 potnika**. Primerjava občasnih prevozov potnikov z avtotaksi prevozi, kaže, da se obe vrsti prevozov lahko izvajata z vozili do 1+8 potnikov, vendar imamo pri občasnih prevozi potnikov postavljena dosti strožja pravila, kot pri avtotaksi prevozi. Poleg tega so se taksi prevozi lahko izvajali tudi v času, ko je bila epidemija v polnem zamahu. Ugotavljamo tudi, da v tem času pa do danes nismo zasledili, da bi se potnik, ki je koristil taksi prevoze okužil s koronavirusom.

Pričakujemo torej, da se vsaj po koncu epidemije, omogoči normalne pogoje za delo tem podjetjem, saj bo v nasprotnem ogroženo preko 3.000 delovnih mest v panogi avtobusnih prevozov, saj so podjetja že 4 mesece brez prihodkov.

Kar nekaj apelov smo poslali, poleg NIJZ tudi na druge pristojne službe, da smo pripravljene opremiti voznike, poleg mask tudi z vizirji tako, da preprečimo morebitni prenos okužbe, prav tako soglašamo z zahtevo za obvezno nošenje mask potnikov v avtobusu in namestitve

razkužil tako na vhodu kot izhodu iz avtobusa. Pa vendarle ne prejmemo s strani NIJZ niti odgovora, nasprotno vztrajajo na svojih neživiljenjskih ukrepih za prevoz potnikov v cestnem prometu. Z vso odgovornostjo trdimo, da so njihova priporočila za prevoz potnikov v cestnem prometu v nasprotju z varnostno tehničnimi standardi in ogrožajo varnost potnikov na avtobusih. **Zaradi navedenega vas javno opozarjamo, da z vztrajanjem na vaših priporočilih za prevoz potnikov v cestnem prometu, prevzimate odgovornost za varnost potnikov na avtobusih.**

Avtobusni prevozniki zahtevamo takojšnje odgovore NIJZ in spremembo oziroma prilagoditev priporočil za prevoz potnikov v cestnem prometu, da bodo podjetja lahko začela z nemotenim izvajanjem svojih storitev in da bodo lahko zagotavljala ustrezno varnost potnikov.

S spoštovanjem,

Jože Baškovič I.r., predsednik
Sekcije avtobusnih prevoznikov pri GZS



Peter Pišek, I.r., predsednik
Sekcije za promet pri OZS

